

Allgemeines für die Erteilung der Klassen A, A1, A2 (Motorräder)

Bei der ersten Erteilung der Klasse A1, A2 oder A:

- Theorieausbildung: 26 Stunden Grundwissen für alle Klassen (entfällt bei Besitz der Klasse B), 8 Stunden Zusatzwissen für die Klasse A
- 12 Stunden Fahrausbildung
- Bei Klasse A1 zusätzlich "Erlangung von Risikokompetenz" (in Praxis inkludiert)
- Theoretische (am Computer) und praktische Prüfung
- **Mehrphasenausbildung:** Fahrsicherheitstraining, verkehrspsychologisches Gruppengespräch, Gefahrenwahrnehmungstraining nach 2 bis 12 Monaten; Perfektionsfahrt mindestens 2 Monate danach (4 bis 14 Monate); Probezeit: 2 Jahre (wenn davor keine andere Klasse besessen wurde) - bei A1 mind. bis zum 20. Geburtstag.

Klasse AM (Moped)

- Mopeds mit max. 50ccm Hubraum und max. 45 km/h



Bauartgeschwindigkeit

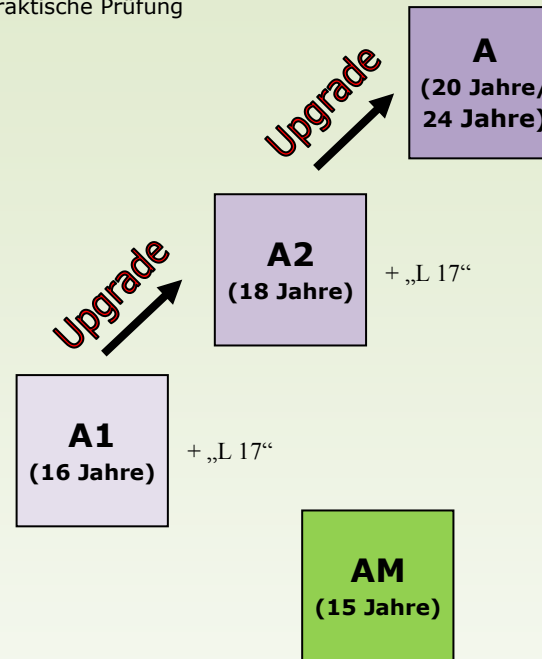
- Mindestalter: 15 Jahre (Ausbildungsbeginn: 14 ½ Jahre)
- 6 Stunden Theorieausbildung
- 8 Stunden Praxisausbildung (2 davon im Straßenverkehr)

- Theoretische Prüfung
- Keine Mehrphasenausbildung
- Keine Probezeit

Stufenweiser Erwerb der einzelnen A-Klassen

Von einer Stufe in die nächste:

- Jeweils 2 Jahre Fahrpraxis
- Umstieg durch:
Praktische Ausbildung **oder**
Praktische Prüfung



(Theoretische und praktische Ausbildung + theoretische Prüfung ab erreichtem Mindestalter; keine Aufstiegsmöglichkeit auf A1)

Direkteinstieg in die einzelnen A-Klassen

- Erreichtes Mindestalter
- Theoretische und praktische Ausbildung
- Theoretische und praktische Prüfung

Klasse A

- Motorräder mit oder ohne Beiwagen; dreirädrige Kfz über 15 kW (20 PS)



- **Mindestalter:** 24 Jahre (ohne Vorbesitz von A2; Ausbildungsbeginn: 23 ½ Jahre)
Mindestalter bei Vorbesitz von A2: 20 Jahre

- Umstieg von A2 auf A: Frühestens zwei Jahre nach Erteilung von A2 und absolvierter Mehrphasenausbildung möglich durch 7 Stunden Fahrtraining oder Absolvierung einer praktischen Prüfung

Klasse A2

- Motorräder mit oder ohne Beiwagen; max. 35 kW (48 PS), max. 0,2 kW/kg Eigengewicht, ungedrosselte Version mit max. doppelter Leistung



- **Mindestalter:** 18 Jahre (Ausbildungsbeginn: 17 ½ Jahre; in Kombination mit Klasse B "L 17": 16 Jahre)

- **Umstieg von A1 auf A2:** Frühestens zwei Jahre nach Erteilung von A1 und nach absolvierter Mehrphasenausbildung möglich durch 7 Stunden Fahrtraining oder Absolvierung einer praktischen Prüfung

Klasse A1

- Motorräder mit oder ohne Beiwagen; max. 125ccm Hubraum, max. 11 kW (15 PS), max 0,1 kW/kg Eigengewicht, dreirädrige Kfz bis 15 kW (20 PS)



- **Mindestalter:** 16 Jahre (Ausbildungsbeginn: 15 ½ Jahre)

- Bei erster Erteilung erfolgt eine Ergänzung der Ausbildung um den Inhalt "Erlangung von Risikokompetenz"

Klasse B Code 111

- Kraftrader mit max. 125ccm Hubraum, max. 11 kW (15 PS), max. 0,1 kW/kg Eigengewicht
- **Voraussetzungen:** Abgelaufene Probezeit, 5 Jahre ununterbrochener Besitz der Klasse B
- Keine Theorieausbildung, 6 Stunden Fahrausbildung
- Keine Theorie- und Praxisprüfung (Absolvieren aller Übungen reicht aus)
- Keine Mehrphasenausbildung
- Keine Probezeit
- **Umstieg auf A1:** Nach zwei Jahren möglich; 6 Stunden Fahrtechnik werden für die A1-Ausbildung angerechnet; restliche Ausbildung inklusive Prüfung wie bei A1
- Kein direkter Umstieg auf A2 oder A möglich

Kombination von A1 bzw. A2 mit B "L 17"

- Die L-17-Ausbildung darf mit 15 ½ Jahren begonnen werden (Theorie und Praxis).
- Unmittelbar nach dem Ende der Theorieausbildung ist die Computerprüfung möglich - A1 und B können somit gleichzeitig abgelegt werden.
- **Mindestalter:** Für die praktische Prüfung: Klasse A1 : 16 Jahre; Klasse B: 17 Jahre
- Bei einem Antrag auf die Erteilung von B "L 17" und A2, darf die A2-Ausbildung (Theorie und Praxis) nicht vor dem 16. Geburtstag begonnen werden.
- Tipp: Da eine positiv absolvierte Prüfung nur 18 Monate gültig ist, ist es sinnvoll, erst mit 16 ½ Jahren mit der theoretischen Ausbildung zu starten.



Führerscheinklasse A

Alle Infos zu den Neuerungen ab 19.01.2013

Fahrschule "Heli"
Kirchengasse 17,
7551 Stegersbach

fahrschule.heli@aon.at
<http://www.fahrschule-heli.at>